



# MICHELIN® X® WORKS™ Z

Nuestra llanta más resistente toda posición para aplicación dentro y fuera de carretera.<sup>(1)</sup> Con un cinturón protector 50% más ancho que los principales competidores<sup>(2)</sup> y 5% más rendimiento kilométrico que la Michelin® XZY3®, le brinda una durabilidad sobresaliente y resistencia a los riesgos del camino.

## CARCASA CON MAS RESISTENCIA Y DURABILIDAD QUE AYUDA A AUMENTAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD.

Varias defensas para resistir peligros en la carretera y alargar la vida de la carcasa.

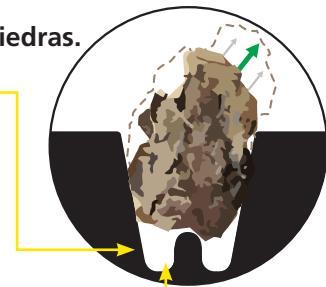
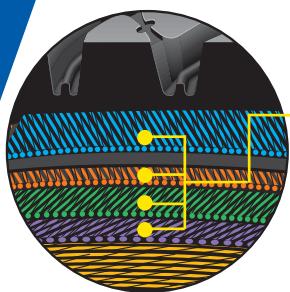
### 1) Protección de carcasa más robusta<sup>(2)</sup>

- Brinda máxima protección a todo lo ancho del piso, lo cual ayuda a mejorar la vida del casco.
- Cinturón protector mas ancho y hule cojín mas grueso comparado con los competidores líderes.



### 2) Doble capa de defensa contra la perforación de piedras.

- Canales en V - Ayudan a resistir la retención de piedras
- Protectores en el fondo de la escultura - Ayudan a evitar la perforación piedras.



### 3) Cables reforzados para combatir los riesgos de la carretera y proteger la carcasa.

### 4) Paredes laterales fuertes..

- Maximiza la protección contra grietas ocasionadas por ozono para soportar de mejor forma los impactos.
- Paredes laterales gruesas - Combaten el impacto

## COMPUESTO DE HULE RESISTENTE A CORTES Y ARRANCIAMIENTOS\*

- Ayuda a incrementar 5% el rendimiento kilométrico con un desgaste más parejo.

\*Resultados basados en pruebas de campo internas, utilizando vehículos de flotas reales vs. MICHELIN® XZY® 3 en la medida 11R24.5 LRH. Los resultados pueden variar.

**5%**  
**INCREMENTO**  
EN RENDIMIENTO  
KILOMÉTRICO

(1) Resultados basados en pruebas de campo internas, utilizando vehículos de flotas reales vs. MICHELIN® XZY® 3 en la medida 11R24.5 LRH. Los resultados pueden variar.

(2) Cinturón protector más ancho y hule cojín mas grueso comparado con los competidores líderes.

# **MICHELIN®**

## **X® WORKS™ Z**

Michelin está detrás de sus productos on/off-road proporcionando una durabilidad inigualada contra peligros en la carretera y el tiempo de actividad de la demanda de las flotas.



Tamaño y patrón de la banda de rodaje	Tipo	Load Range	Índice de velocidad (m.p.h)**	Capacidad de carga eje sencillo (kg)	Capacidad de eje gemelado (kg)	Rin recomendado*	Profundidad deescultura (mm)	Diámetro libre (mm)	Ancho de sección (mm)***	Mínimo espacio entre gemelados (mm)
<b>11R22.5 X WORKS Z</b>	<b>TL</b>	<b>H</b>	<b>65</b>	<b>6000</b>	<b>10900</b>	<b>8.25x22.5 7.25x22.5</b>	<b>19</b>	<b>1061</b>	<b>288</b>	<b>318</b>

(\*) Nota: El rin que aparece en primer lugar es el rin de medición. Póngase en contacto con su representante local de Michelin para más detalles.

(\*\*) Exceder el límite de velocidad legal No se recomienda ni es aprobado.

(\*\*\*) La anchura total cambiará 0,1 pulgadas (2,5 mm) para cada cambio de 1/4 de pulgada de anchura del rin. El espaciado mínimo entre gemelados debe ajustarse en consecuencia. Neumáticos y cámaras de Michelin están sujetos a un programa de desarrollo continuo. Michelin se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso ni obligaciones. Por favor, consulte los límites de carga e inflado del fabricante Del rin. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin el permiso del fabricante del componente.

[www.michelinamericalatina.com](http://www.michelinamericalatina.com)