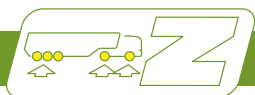




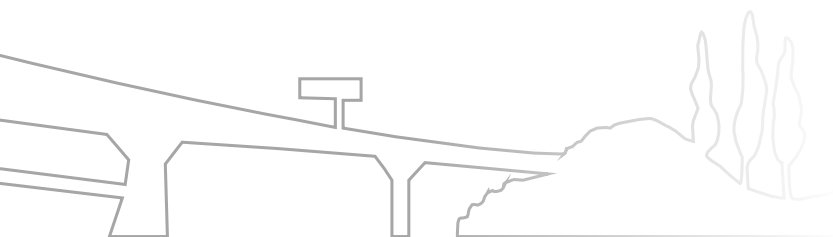
Trajetos de médias e longas distâncias em estradas regionais, podendo combinar estradas retas e planas, e estradas com baixa incidência de curvas, aclives e declives.

**MICHELIN**  
**295/80 R22.5**  
**X<sup>R</sup> LINE<sup>TM</sup>**  
**ENERGY<sup>TM</sup> Z**

**TODA POSIÇÃO**



295/80 R22.5



Tecnologia **X<sup>R</sup> CORE<sup>TM</sup>**

Pneu indicado para todas as posições, otimizado para os eixos direcionais, em uso no transporte rodoviário de carga e passageiro.

MAIS ECONOMIA, MAIS SEGURANÇA,  
CONFORTO E MAIS PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE.



**MICHELIN**

# MICHELIN 295/80 R22.5 X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z

Para atender às necessidades dos clientes no transporte de carga e passageiros, a MICHELIN desenvolveu o pneu MICHELIN 295/80 R22.5 X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z, que proporciona uma viagem com mais economia, mais segurança e mais conforto, contribuindo para a otimização dos custos operacionais, segurança e disponibilidade dos veículos, assim como uma contribuição para um menor impacto no meio ambiente.

Pneu indicado para todas as posições, otimizado para os eixos direcionais, em uso no transporte rodoviário de carga e passageiro.

Indicado para aplicação nos mais variados tipos de veículos, que trafegam em estradas regionais de médias e longas distâncias, com trechos que podem combinar estradas retas e planas, e estradas com baixa incidência de curvas, aclives e declives, com pisos asfaltados, em bom ou pelo menos razoável estado de conservação.

## MAIS ECONOMIA



### Exclusivo composto de borracha "Energy", da banda de rodagem, de baixa resistência ao rolamento

Menor aquecimento do pneu durante o uso, reduzindo sua resistência à rodagem, contribuindo para uma redução de consumo de combustível do veículo de até 6%\*.

### Desenho da banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais, retilíneos e com lamelas

Melhor distribuição das pressões no contato com o solo, proporcionando um desgaste mais uniforme da banda de rodagem e um excelente rendimento quilométrico em 1ª vida.

### Tecnologia de última geração no processo de fabricação dos pneus

#### MICHELIN Manufacturing Way

Excelência na uniformidade dos pneus, ajudando a reduzir as vibrações, o barulho e o desgaste irregular, proporcionando um excelente rendimento quilométrico em 1ª vida.

### Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE<sup>™</sup> (novo composto interno de borracha que está localizado abaixo das lonas de topo do pneu)

Maior resistência a choques, perfurações e infiltrações proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até + 10%\*\*.

## MAIS SEGURANÇA E CONFORTO



### Desenho da banda de rodagem com 4 sulcos longitudinais, retilíneos e com lamelas

Menor nível de ruído durante a rodagem, proporcionando mais conforto para os passageiros durante as viagens. Excelente aderência em pisos secos e molhados, proporcionando melhor drenagem da água e mais segurança para o motorista e para a carga transportada.

### Largura otimizada da banda de rodagem

Melhoria significativa da dirigibilidade e estabilidade do veículo devido à área otimizada de contato do pneu com o solo, proporcionando mais segurança para o motorista e para a carga transportada e mais conforto para os passageiros durante as viagens.

### Tecnologia de última geração no processo de fabricação dos pneus

#### MICHELIN Manufacturing Way

Excelência na uniformidade dos pneus, ajudando a reduzir as vibrações, o barulho e o desgaste irregular.

## MAIS PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE



### Exclusivo composto de borracha "Energy", da banda de rodagem, de baixa resistência ao rolamento

Menor emissão de CO<sub>2</sub> e uma redução de consumo combustível do veículo de até 6%\*, contribuindo para preservação do meio ambiente reduzindo o impacto ambiental com o descarte de pneu e a emissão de CO<sub>2</sub>.

### Nova carcaça MICHELIN com a tecnologia X CORE<sup>™</sup> (novo composto interno de borracha que está localizado abaixo das lonas de topo do pneu)

Maior resistência a choques, perfurações e infiltrações proporcionando maior recapabilidade e maior quilometragem total do pneu em até 10%\*\*, contribuindo para preservação do meio ambiente reduzindo o impacto ambiental com o descarte de pneu e o consumo de matéria-prima.

\* Economia em relação a um trator 4x2 + S/R 3 eixos totalmente equipado com pneus de gamas tradicionais da concorrência (No Energy).

\*\* Em relação ao 295/80 R22.5 XZA2+ Energy.

# MICHELIN 295/80 R22.5 X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z



Tecnologia



## EXCLUSIVO COMPOSTO ENERGY DE BAIXA RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO

- **ECONOMIZA ATÉ 6%\* DE COMBUSTÍVEL**

Mais economia para o transportador, com a redução dos gastos com combustível.

- **MENOR EMISSÃO DE CO<sub>2</sub>**

Maior contribuição para a preservação do meio ambiente.



## CARCAÇA MICHELIN COM TECNOLOGIA X CORE™

- **NOVO COMPOSTO INTERNO DE BORRACHA DE ALTA TECNOLOGIA**
- **MAIOR RESISTÊNCIA A CHOQUES, PERFURAÇÕES E INFILTRAÇÕES**
- **MAIOR QUILOMETRAGEM TOTAL DO PNEU EM ATÉ 10%\*\***

Redução dos custos operacionais devido ao aumento da recapabilidade e da vida total do pneu.



## BANDA DE RODAGEM COM 4 SULCOS LONGITUDINAIS, RETILÍNEOS E COM LAMELAS

- **EXCELENTE ADERÊNCIA EM PISOS SECOS E MOLHADOS, PROPORCIONANDO MELHOR DRENAGEM DA ÁGUA**

Mais segurança para o motorista e para a carga transportada.

- **MELHOR DISTRIBUIÇÃO DAS PRESSÕES NO CONTATO COM O SOLO, PROPORCIONANDO UM DESGASTE MAIS UNIFORME**

Redução dos gastos com pneu.



## LARGURA OTIMIZADA DA BANDA DE RODAGEM

- **MELHOR DIRIGIBILIDADE DO VEÍCULO DEVIDO A OTIMIZAÇÃO DA ÁREA DE CONTATO DO PNEU COM O SOLO**

Mais conforto para o motorista durante as viagens.

\* Economia em relação a um trator 4x2 + S/R 3 eixos totalmente equipado com pneus de gamas tradicionais da concorrência (No Energy).

\*\* Em relação ao 295/80 R22.5 XZA2+ Energy.

# MICHELIN 295/80 R22.5 X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

| DIMENSÃO                         |  | 295/80 R22.5 |
|----------------------------------|--|--------------|
| LARGURA (mm)                     |  | 295          |
| SÉRIE                            |  | 80           |
| ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE       |  | 152/148 M    |
| CARGA POR EIXO - SIMPLES (Kg)    |  | 7.100        |
| CARGA POR EIXO - GEMINADO (Kg)   |  | 12.600       |
| RODA INDICADA (POL.)             |  | 22.5 x 8.25  |
| PESO (Kg)                        |  | 59,3         |
| DIÂMETRO LIVRE (mm)              |  | 1.057        |
| PROFUNDIDADE DE ESCULTURA (mm)   |  | 14,8         |
| PROFUNDIDADE DE RESSULCAGEM (mm) |  | 3,0          |



## OFERTA DE RECAPAGEM

O serviço de recapagem realizado pela MICHELIN é um processo exclusivo que permite a combinação de matérias-primas de alta performance e os mais avançados recursos tecnológicos. É a renovação completa do pneu, proporcionando mais durabilidade e o aproveitamento do potencial total do pneu MICHELIN 295/80 R22.5 X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z.

A MICHELIN apresenta sua oferta de recapagem das marcas MICHELIN e Recamic, desenvolvida especialmente para este pneu:

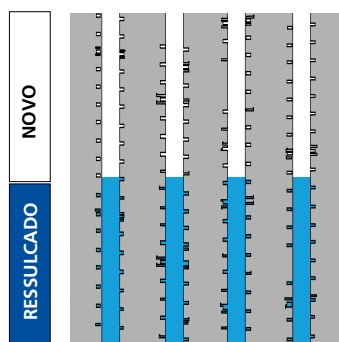
| DIMENSÃO                                          | OFERTA MICHELIN |              |               | OFERTA RECAMIC |               |              |
|---------------------------------------------------|-----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
|                                                   | XZA2+<br>230    | XDE2+<br>230 | XTE2<br>230 B | XZA2<br>230    | XDE2<br>235 R | XTE<br>230 B |
| 295/80 R22.5<br>X <sup>®</sup> LINE™<br>ENERGY™ Z | ✓               | ✓            | ✓             | ✓              | ✓             | ✓            |

✓ Oferta já disponível.



**Risco de segurança:** os pneus recapados não são indicados para uso na posição dianteira de caminhões e ônibus. É responsabilidade do usuário a utilização destes pneus de forma apropriada, conforme as orientações do fabricante e normas de segurança em vigor.

## RESSULCAGEM



|                             |                                             |
|-----------------------------|---------------------------------------------|
| Dimensão                    | 295/80 R22.5 X <sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z |
| Profundidade de ressulcagem | 3 mm                                        |
| Largura                     | 8 a 10 mm                                   |
| Lâmina                      | R4                                          |

Para mais informações, consulte um de nossos revendedores.

[www.michelin.com.br](http://www.michelin.com.br) • SAC 0800 970 94 00

Respeite a sinalização de trânsito.

